BIISMART GROUP

BOLETÍN MENSUAL DE MERCADO

Global Logistics Insights

EMPOWERING YOUR BUSINESS!

Noviembre 2026

Del alza de diciembre al nuevo servicio al Pacífico mexicano: quince noticias para cerrar el año y planear 2027.

biismart.com

Fletes que bajarían **y controles más firmes**

El mar mandó señales cruzadas en noviembre. Los pronósticos apuntan a un 2027 con fletes más baratos, porque la flota crece más rápido que la carga y cada servicio que regresa a Suez deja buques libres. Para diciembre, en cambio, dos navieras grandes anunciaron alzas hacia Latinoamérica, y el Pacífico mexicano tendrá desde enero una conexión directa nueva con China y Corea.

La demanda sigue firme. China acumula en diez meses un superávit comercial mayor al billón de USD, EE. UU. recibió en octubre más contenedores que en cualquier mes previo, según Descartes, y la carga aérea de hardware para IA aprieta el espacio en el transpacífico. En terminales y almacenes, la IA se adopta más rápido de lo que se mide su retorno.

México apretó los controles. Manzanillo amplió su horario aduanero, la SICT ofrece una certificación digital a los autotransportistas y el gobierno sacó de su registro a unas 1,100 acerías que, según dijo, no existían. En Shenzhen, Sheinbaum le pidió a Xi equilibrar la relación económica, y Panamá alista dos terminales de transbordo para la próxima década.

LA LECTURA DEL MES

La baja de fletes prevista es para 2027. Diciembre llega con alzas anunciadas y espacio aéreo justo, así que conviene asegurar ahora lo que depende de ti: un contrato bien redactado, un transportista que cumpla y el expediente de origen completo.

▼30%

FLETE SPOT GLOBAL ESPERADO EN 2027 FRENTE AL 3T DE 2026, SEGÚN FREIGHTWAVES

2.67M

TEU IMPORTADOS POR EE. UU. EN OCTUBRE, RÉCORD MENSUAL

1,000

USD MÁS POR CONTENEDOR QUE BUSCAN DOS NAVIERAS DE ASIA A LATINOAMÉRICA DESDE EL 1 DE DICIEMBRE

24/5

HORARIO DE LA ADUANA DE MANZANILLO HASTA EL 31 DE DICIEMBRE

En este número

01 MARÍTIMO · PÁG. 04
El flete spot bajaría 30% en 2027.

02 MARÍTIMO · PÁG. 05
Alzas de 1,000 USD de Asia a Latinoamérica desde diciembre.

03 MARÍTIMO · PÁG. 06
Gemini vuelve por completo a Suez a mediados de enero.

04 PUERTOS · PÁG. 07
Hapag-Lloyd abre en enero el AMX al Pacífico mexicano.

05 PUERTOS · PÁG. 08
Hong Kong revisa tarifas fluviales ante Shenzhen y Guangzhou.

06 PUERTOS · PÁG. 09
Panamá alista dos terminales en Corozal y Telfers.

07 AUTOMATIZACIÓN · PÁG. 11
La SICT abre una certificación digital al autotransporte.

08 AUTOMATIZACIÓN · PÁG. 12
Solo 4% del sector portuario ve ganancias medibles por IA.

09 AUTOMATIZACIÓN · PÁG. 13
La IA tomaría un cuarto de las decisiones del almacén.

10 REDES Y LOGÍSTICA · PÁG. 15
Korean Air maximiza su capacidad aérea a las Américas.

11 REDES Y LOGÍSTICA · PÁG. 16
China supera otra vez el billón de USD de superávit.

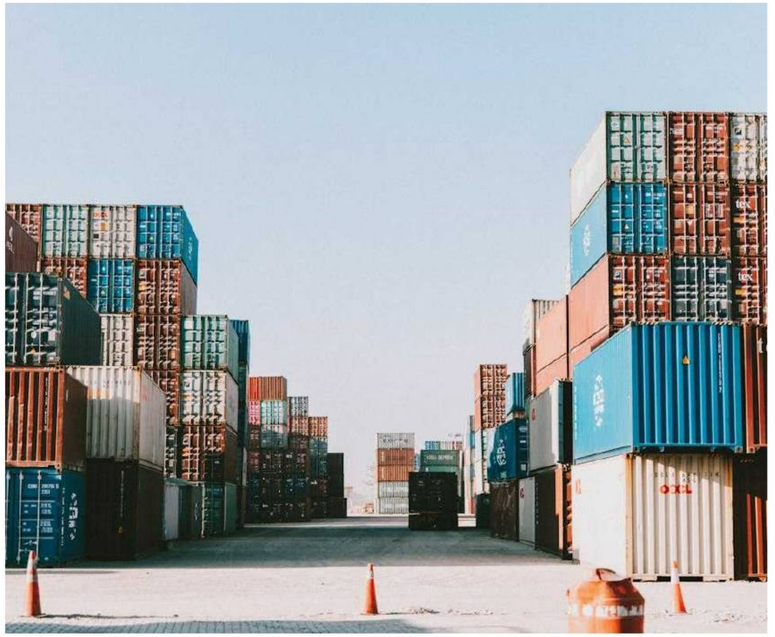
12 REDES Y LOGÍSTICA · PÁG. 17
EE. UU. importa un récord de 2.67 millones de TEU.

13 MÉXICO Y LATAM · PÁG. 18
Manzanillo despacha 24 horas entre semana hasta fin de año.

14 MÉXICO Y LATAM · PÁG. 19
Sheinbaum pide a Xi ampliar la cooperación comercial.

15 MÉXICO Y LATAM · PÁG. 20
México da de baja unas 1,100 acerías de su registro.

El flete spot bajaría 30% en 2027 y los contratos de largo plazo, 5%.



El pronóstico compara el promedio de 2027 con el 3T de 2026. La flota mundial crecerá 6.8% y la demanda de contenedores, entre 2.5% y 4%, mientras más buques vuelven a la ruta corta del mar Rojo.

La baja llegaría tras un año caro. En octubre, el spot de Asia a la costa oeste de EE. UU. estaba 343% por encima del 28 de febrero, víspera de la crisis en Medio Oriente, y apenas 14% debajo de su récord de la pandemia.

El recargo por combustible en contratos de cuatro grandes rutas de Asia subió 42%, a 820 USD por FEU. Algunas navieras ya cobran un recargo por el Canal de Panamá, aunque las restricciones por El Niño son mínimas. El pronóstico ve la puntualidad con un techo cercano a 40% en 2027.

El ahorro variaría por ruta y por contrato. Antes de firmar tarifas 2027 para el corredor entre México y China, BiiSmart Group recomienda pedir por escrito la fórmula del recargo por combustible y una cláusula de revisión.

▼30%

SPOT GLOBAL EN 2027

Promedio de 2027 contra el 3T de 2026, según FreightWaves.

Fuente: FreightWaves (09/11) - Asia-U.S. West Coast ocean container spot rates up 343% since start of Iran war, says Xeneta
freightwaves.com/news/asia-u-s-west-coast-ocean-container-spot-rates-up-343-since-start-of-iran-war-says-xeneta



Hapag-Lloyd y CMA CGM buscan subir 1,000 USD por contenedor de Asia a Latinoamérica.

Las dos navieras anunciaron aumentos generales de tarifa (GRI) de 1,000 USD por contenedor desde Asia, con entrada en vigor prevista el 1 de diciembre. Ambos incluyen México: Hapag-Lloyd, su costa oeste, y CMA CGM, el país en general.

Hapag-Lloyd lo aplica a carga seca de 20 y 40 pies y a refrigerados no operativos de 40 pies. Según sus tarifas, el contenedor seco de 40 pies del Lejano Oriente a la costa oeste de Sudamérica pasará de 5,000 a 6,000 USD; al Caribe, de 7,700 a 8,700 USD.

CMA CGM lo informó el 16 de noviembre para todos los puertos asiáticos, por fecha de embarque, en contratos de menos de 31 días. Incluye carga seca, refrigerada, fuera de gálibo y vacíos con cobro. Mundo Marítimo recuerda que un GRI anunciado no siempre se sostiene completo.

Si tu carga sale de Asia en diciembre, BiiSmart Group te sugiere cotizar esta semana, antes del día 1, y revisar si tu acuerdo dura menos de 31 días, el tramo que cubre CMA CGM. Luego compara el flete que pagas con el anunciado.

1,000

USD POR CONTENEDOR

Alza que busca cada naviera desde el 1 de diciembre.

6,000

USD 40 PIES, SUDAMÉRICA

Tarifa de Hapag-Lloyd a la costa oeste de Sudamérica, antes 5,000.

Fuente: Mundo Marítimo vía AMANAC (20/11) - Hapag-Lloyd y CMA CGM buscan elevar tarifas en US$1.000 por contenedor desde Asia a América Latina
noticias.amanac.org.mx/sitio2008/nota_interior.asp?idm=hb28541315y3011gg2142&s=ep506623475t5027pw6982&idn=jf7049531973l2b2745tp4369

Gemini completará a mediados de enero su regreso a Suez en los servicios de Asia a Europa.



Maersk y Hapag-Lloyd, socios de Gemini, fijaron las fechas de sus tres últimos servicios de Asia al norte de Europa que aún rodean el cabo de Buena Esperanza. El último zarpará de Shanghái el 14 de enero.

El Loop 1 (AE2/NE1) retoma Suez con la salida del Mary Maersk desde Ningbo el 4 de diciembre y pasa de 14 a 13 buques. El Loop 3 (AE3/NE3) vuelve desde Shanghái el 20 de diciembre, con 11 buques en lugar de 13.

Según The Loadstar, los regresos ya liberaron casi 600,000 TEU antes atados a la ruta del Cabo. Un analista citado por el medio advierte que una vuelta total podría desplomar las tarifas; si la seguridad en el mar Rojo empeora y regresan los desvíos, habría caos y presión al alza.

Maersk promete tránsitos más eficientes, pero de Asia a Europa solo 7% de los buques llegó a tiempo en octubre. Si traes carga por esa ruta, BiiSmart Group en España sugiere pedir el nuevo itinerario y conservar el inventario de seguridad.

600K

TEU LIBERADOS

Capacidad liberada de la ruta del Cabo con el regreso a Suez.

Fuente: The Loadstar (17/11) - Gemini carriers target complete return to Suez transits by mid-January
theloadstar.com/gemini-carriers-target-complete-return-to-suez-transits-by-mid-january/

Hapag-Lloyd abrirá en enero un servicio semanal de Asia al Pacífico mexicano.

La naviera alemana pondrá en marcha en enero de 2027 el AMX, con buques Panamax y salidas semanales. La rotación prevista une Ningbo y Qingdao, en China, y Busan, en Corea del Sur, con Ensenada, Manzanillo y Lázaro Cárdenas.

Desde los puertos mexicanos habrá transbordos a otros destinos de la costa oeste de Latinoamérica. En abril llega el ASX, de Asia a la costa este de Sudamérica, con buques de 6,000 a 8,000 TEU y alimentadores a Montevideo y Buenos Aires.

Ambos complementan sus rutas AN1, AN2, TPM y AS3. Esteban Perez, director sénior de Gestión Comercial para América Latina, dijo que la región es un mercado importante, con oportunidades de crecimiento. Según Alphaliner, es la quinta naviera del mundo por capacidad.

Para compras en el este y el norte de China, el AMX agrega una salida directa al Pacífico mexicano. BiiSmart Group propone pedir a la naviera los tiempos de tránsito y las fechas de corte, y compararlos con la ruta que usas hoy.

AMX

SALIDA SEMANAL

De Ningbo, Qingdao y Busan al Pacífico mexicano desde enero de 2027.

3

PUERTOS MEXICANOS

Ensenada, Manzanillo y Lázaro Cárdenas, en la rotación prevista.

Fuente: T21 vía AMANAC (18/11) - Hapag-Lloyd ampliará conexión marítima entre Asia y México en 2027
noticias.amanac.org.mx/sitio2008/nota_interior.asp?idm=dj38661377a4718lu9916&s=ru621723483g2034zg4221&idn=oi842853179154a4050hv8961

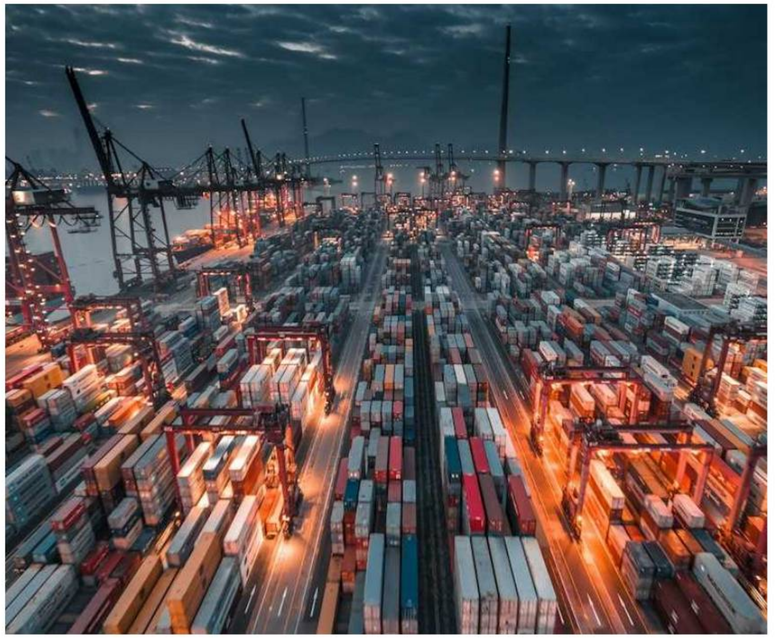
Hong Kong revisa sus tarifas a buques fluviales ante la competencia de Shenzhen y Guangzhou.

La secretaria de Transporte y Logística de Hong Kong informó al Consejo Legislativo que terminó una revisión preliminar de los permisos que cobra a los buques fluviales del delta del río Perla.

Los puertos de China continental atraen a esas embarcaciones con subsidios y exenciones de practicaje. El movimiento con el continente supera 40% del volumen lleno de Hong Kong, pero las llegadas fluviales bajaron de 4,344 en 2023 a 3,519 en 2025.

Los detalles de la revisión saldrán más adelante. Hoy Hong Kong da hasta 10 entradas al mes por el precio de cinco. El territorio, que hace décadas estuvo entre los tres puertos con más contenedores del mundo, movió 12.99 millones de TEU en 2025, 5.1% menos que en 2024.

Shenzhen y Guangzhou pelean con incentivos la carga que antes bajaba por río a Hong Kong. El equipo propio de BiiSmart Group en Shenzhen puede ayudarte a comparar costo y tiempo de embarcar por un puerto continental o por Hong Kong.



+40%

MOVIMIENTO CON CHINA

Parte del volumen lleno anual de Hong Kong ligada al continente.

Fuente: The Loadstar (06/11) - Hong Kong reviews river fees as mainland ports lure cargo away
theloadstar.com/hong-kong-reviews-river-fees-as-mainland-ports-lure-cargo-away/

Panamá alista dos terminales de 2,600 millones USD en Corozal y Telfers.

La Autoridad del Canal de Panamá prevé publicar antes de fin de año la lista de precalificados para dos terminales de contenedores nuevas, con 5 a 6 millones de TEU de capacidad anual: Corozal, en el Pacífico, y Telfers, en el Atlántico.

La administradora Ilya Espino de Marotta dio el calendario el 4 de noviembre en Houston. La entrega de documentos cerró el 9 de julio. Las concesiones podrían otorgarse a mediados de 2027, y las terminales operarían entre 2030 y 2031.

Según Reuters y Bloomberg, Maersk y MSC están entre los posibles oferentes; el Canal no lo confirmó ni dijo cuántas empresas se presentaron. Las terminales forman parte de un programa de 8,500 millones USD para ampliar sus actividades logísticas y energéticas.

Quien gane las concesiones influirá por años en cómo se mueve la carga entre el Atlántico y el Pacífico. Si transbordas en Panamá, BiiSmart Group, con oficina en el país, te sugiere anotar qué empresas quedan precalificadas y revisar tus conexiones futuras.

2,600
MILLONES DE USD
Inversión prevista para las terminales de Corozal y Telfers.

5 a 6M
TEU ANUALES
Capacidad anual sumada de las dos terminales nuevas.

Fuente: T&L (11/11) - Panama Canal's $2.6 billion terminal plan draws carrier interest
tlimagazine.com/news/panama-canals-2-6-billion-terminal-plan-draws-carrier-interest/

GLOBAL
LOGISTICS

By BIISMART GROUP



BiiSmart, tu socio logístico global para operaciones más rentables y eficientes.

BENEFICIOS CLAVE

AHORROS
DE HASTA
15%
EN TUS OPERACIONES LOGÍSTICAS GLOBALES

AHORROS
DE HASTA
20%
EN TIEMPOS DE ENTREGA INTERNACIONAL

OPERACIÓN LOGÍSTICA
INTEGRADA
360°
DESDE EL ORIGEN HASTA TU PLANTA

OPTIMIZACIÓN DE
RUTAS
Y
TIEMPO
MEDIANTE ANÁLISIS DE RUTAS Y VOLÚMENES

COBERTURA GLOBAL
CON
SOCIOS ESTRATÉGICOS
Y RED LOGÍSTICA CONFIABLE

¡Conéctate con nosotros y transforma tu logística global!

PARTNERSHIP CON:
WCA world | WTC alliance

La SICT abre una certificación voluntaria de cumplimiento digital para el autotransporte.

La SICT publicó en el DOF del 19 de noviembre los requisitos de Autorregulación para autotransportistas federales de carga, ligada a la norma de pesos y dimensiones. Rige desde el 20 y es voluntaria.

Según una guía de la ANTP, quien participe debe tener un sistema digital permanente que registre los embarques en tiempo real y ponga esos datos a disposición de la autoridad. Se califica con básculas propias o con procedimientos de carga estandarizados.

La ANTP describe un proceso de cinco etapas, una vigencia de tres años y la revocación si se exceden los límites de peso o dimensiones más de tres veces en un año. La SICT podrá seguir inspeccionando en centros fijos de verificación o con dispositivos electrónicos.

Para el embarcador, la certificación es otra forma de evaluar a un transportista. Si contratas el tramo desde el puerto, Global Logistics de BiiSmart Group sugiere preguntar si tramitará la certificación y qué registros de peso compartirá.



3

AÑOS DE VIGENCIA

De la certificación y el distintivo de cada unidad, según la ANTP.

Fuente: FreightWaves (20/11) - Mexico tightens trucking oversight with new digital compliance rules
freightwaves.com/news/mexico-tightens-trucking-oversight-with-new-digital-compliance-rules

Solo 4% de los expertos portuarios encuestados ve ganancias medibles por usar IA, según BCG.

Una encuesta de Boston Consulting Group y TIC4.0 a 103 expertos de terminales, autoridades portuarias, navieras y proveedores halló que 44% ya escala la IA, pero solo 4% reporta ganancias medibles y 11% mide su aporte a eficiencia o márgenes.

El uso más común es extraer datos de documentos de embarque: 62% lo explora o aplica. Sigue anticipar fallas de grúas y equipos (48%). Los beneficios son sobre todo internos: 74% ve más eficiencia y solo 18%, mejor experiencia del cliente.

La duda sobre el retorno es la barrera más citada (41%), seguida de la calidad de los datos (32%) y la integración con sistemas existentes (30%). BCG y TIC4.0 piden probar el valor antes de ampliar y crear bases de datos compartidas entre empresas.

La lectura automática de documentos gana terreno en las terminales y la calidad de los datos es la segunda barrera citada. BiiSmart Group aconseja revisar en cada embarque que el BL, la factura y la lista de empaque coincidan en descripción, pesos y bultos.

4%

GANANCIAS MEDIBLES

Encuestados que reportan mejoras de resultados gracias a la IA.

62%

LECTURA DE DOCUMENTOS

Usa o explora IA para extraer datos de documentos de embarque.

Fuente: FreightWaves (03/11) - New survey finds AI rush isn't boosting ports earnings
freightwaves.com/news/new-survey-finds-ai-rush-isnt-boosting-ports-earnings

La IA podría tomar más de un cuarto de las decisiones del almacén en 2028, según MIT y Mecalux.

El laboratorio de logística del MIT y Mecalux, proveedor de automatización, consultaron a casi 2,000 profesionales de 21 países: 57% espera que la IA tome o ejecute sola más de 25% de las decisiones en 2028.

Entre quienes integraron por completo la tecnología, la cifra sube a 70%. Los agentes de IA ya deciden sin aprobación humana en movimientos de inventario (51% de los casos) y correcciones de datos (42%), pero solo 12% puede tomar decisiones financieras.

Cerca de 75% de los usos lleva menos de 12 meses. Aunque 87% de los casos de IA generativa mejoró sus indicadores, solo 39% documentó ganancias significativas. Para 40%, integrar sistemas heredados es el mayor obstáculo, y 54% pide mejor conexión con el WMS y el ERP.

El consejo de BiiSmart Group antes de automatizar decisiones en tu bodega: empezar por las de menor riesgo, como mover inventario o corregir datos, y fijar desde el primer día cómo vas a medir el resultado de cada uso.



57%

DECISIONES CON IA

Prevé que la IA tome más de 25% de las decisiones del almacén en 2028.

Fuente: Logistics Manager (18/11) - AI could make a quarter of warehouse decisions autonomously by 2028: study
logisticsmanager.com/ai-warehouse-decisions-autonomously-2028-study/

Tu aliado en México para entregas DAP & DDP sin complicaciones.

Liberación anticipada de BL y AWB
Gracias a nuestras sólidas alianzas con navieras y aerolíneas.

Despacho aduanal confiable en México
Operación propia y trazabilidad de origen a destino.

Transporte terrestre nacional
Carga seca, sobredimensionada y mercancías peligrosas (HAZMAT).

Seguro de carga con cobertura global
Protección de punta a punta en todos los tramos.

→ Presentes en México, China, Hong Kong, Panamá, Colombia y España. Consulta tu ruta en biismart.com

BIISMART GROUP

EMPOWERING YOUR BUSINESS!

Biismart: tu aliado en México para entregas DAP & DDP sin complicaciones.





ISO 9001:2015 IN PROCCESS — BiiSmart Group está en proceso de certificación ISO 9001:2015

PARTNERSHIP CON: WCA world | WTC alliance

Liberación anticipada de BL y AWB gracias a nuestras **sólidas alianzas con navieras y aerolíneas.**

Despacho aduanal confiable en México.

Transporte terrestre nacional para **carga seca, sobredimensionada y mercancías peligrosas (HAZMAT).**

Seguro de carga con **cobertura global.**



Con el método SFS de Biismart movemos tu carga

Smarter, Faster & Safer

Korean Air maximiza su capacidad a las Américas y la carga de IA presiona el pico aéreo.

La demanda constante de hardware para IA se cruza con los envíos de consumo del cuarto trimestre y presiona el espacio en el transpacífico, explicó Jaedong Eum, vicepresidente ejecutivo y jefe de carga de Korean Air.

Según WorldACD, el precio aéreo promedio mundial subió 2% en la semana del 2 al 8 de noviembre, a 3.45 USD por kilo, 31% más que un año antes, con capacidad plana y sin el repunte esperado. Taiwán a EE. UU. creció 37% interanual en toneladas.

Un pronóstico citado por The Loadstar prevé que la tarifa aérea baje de 5% a 10% en 2027, sobre todo en el segundo semestre, si vuelve la capacidad del Golfo y cede el combustible. Sin una paz duradera en el Golfo, la ve cerca de niveles de 2026.

Para tus envíos aéreos de electrónica desde Asia, el alivio previsto llegaría en la segunda mitad de 2027. En BiiSmart Group vemos conveniente asegurar ya el espacio de diciembre y negociar la licitación aérea de 2027 con una cláusula ligada al combustible.

▲31%

PRECIO AÉREO MUNDIAL

Contra un año antes, semana del 2 al 8 de noviembre (WorldACD).

▲37%

TAIWÁN A EE. UU.

Toneladas aéreas contra un año antes, por exportaciones de IA.

Fuente: The Loadstar (17/11) - Korean Air maximises Americas capacity as AI cargo adds to peak pressure
theloadstar.com/korean-air-maximises-americas-capacity-as-ai-cargo-adds-to-peak-pressure/

China supera el billón de USD de superávit comercial por segundo año seguido.



En los diez meses a octubre, el superávit chino llegó a 1.04 billones de USD, contra el récord de 1.2 billones de 2025. Las exportaciones de octubre crecieron 35.2% interanual, arriba del 33.5% esperado.

Las importaciones saltaron 41.6%, su mayor alza desde mayo de 2021. Las de alta tecnología subieron 72% en valor, según CNBC. Para Tianchen Xu, de la EIU, las impulsaron tecnología, minerales críticos como el cobre y energía, con dominio del comercio de IA.

Los envíos a EE. UU. crecieron 32.9% en valor y dejaron un superávit de 32,700 millones de USD en el mes. Yuanliu Hu, de Citi Research, ve que el alza exportadora podría bajar a 8% en 2027, con la tregua entre EE. UU. y China por vencer en enero.

Con la industria china exportando a este ritmo, la oficina de BiiSmart Group en Shenzhen recomienda confirmar ya con tus proveedores la capacidad y las fechas de producción de tus pedidos del primer trimestre de 2027.

▲35%

EXPORTACIONES CHINAS

Octubre contra un año antes; en septiembre habían crecido 36.3%.

Fuente: CNBC (10/11) - China's goods surplus tops $1 trillion for a second year amid calls for Beijing to rebalance trade
cnbc.com/2026/11/10/china-trade-october-exports-imports-surplus-.html

EE. UU. importa un récord de 2.67 millones de TEU en octubre, según Descartes.

Las importaciones en contenedor sumaron 2,674,808 TEU, 5% más que en septiembre y 16% más que en octubre de 2025, y superaron por 2% el récord de mayo de 2022. Las compras a China y los puertos de la costa este y del golfo empujaron la cifra.

Lo importado de China creció por cuarto mes seguido, a 987,805 TEU, 22.9% más que un año antes, y su participación subió a 36.9%. Plásticos, muebles y juguetes encabezaron los volúmenes. Houston sumó 26.7% en el mes.

La demora promedio de tránsito en 10 puertos subió a 6.3 días, desde 4.2 en junio. Descartes advierte que parte del alza es rebote de un septiembre flojo y marca riesgos: tarifas portuarias a buques chinos, suspendidas hasta el 9 de enero de 2027, canales y seguridad.

Si tu cadena abastece a EE. UU. desde México con insumos chinos, OptiChina, de BiiSmart Group, te permite tener inventario de reserva en almacenes bajo régimen fiscal especial y depender menos de tránsitos con más demora.

2.67M

TEU EN OCTUBRE

Importaciones de EE. UU. en contenedor, récord mensual.

6.3

DÍAS DE DEMORA

Promedio en 10 puertos de EE. UU. en octubre, desde 4.2 en junio.

Fuente: FreightWaves (16/11) - U.S. container imports hit record 2.67 million TEUs in October as port delays rise
freightwaves.com/news/u-s-container-imports-hit-record-2-67-million-teus-in-october-as-port-delays-rise

La Aduana de Manzanillo opera 24 horas de lunes a viernes hasta el 31 de diciembre.

Desde el 9 de noviembre, la Dirección de la Aduana de Manzanillo atiende de lunes a viernes las 24 horas y los sábados hasta las 13:00, para desahogar despachos, transferencias, vacíos y movimiento de mercancías.

La aduana pidió repartir las operaciones en los tres turnos, porque en aperturas de 24 horas anteriores el despacho se concentró los jueves y viernes, e invita a usar de lunes a miércoles. De noche solo abrirá el carril de la ruta fiscal de importación.

No habrá excepciones: los sábados no se autorizará ampliar el horario y solo se atenderá hasta el último transporte posicionado en la ruta fiscal antes de las 13:00. También pidió dejar el sábado con un mínimo de importación y usarlo para otras operaciones logísticas.

Antes del cierre de año, Global Logistics, la unidad de aduanas y transporte de BiiSmart Group, sugiere programar tus importaciones por Manzanillo de lunes a miércoles y tener listo cada expediente si tu despacho cae en el turno nocturno.



24/5

HORARIO HASTA EL 31/12

De lunes a viernes las 24 horas; los sábados, hasta las 13:00.

Fuente: Transportes y Turismo vía AMANAC (06/11) - Aduana de Manzanillo operará 24/5 del 9 de noviembre al cierre del año
noticias.amanac.org.mx/sitio2008/nota_interior.asp?idm=og40361315i2025dg7363&s=tw611923441r8742hz4849&idn=ze868753103781j1357zh6318

Sheinbaum pide a Xi, en Shenzhen, ampliar la cooperación comercial con China.

La presidenta se reunió con Xi Jinping el 17 de noviembre, en vísperas de su primera cumbre de líderes de APEC, y pidió avanzar hacia una relación económica más equilibrada y diversificada tras las recientes tensiones comerciales.

Según la prensa oficial china, Sheinbaum mostró interés en colaborar en manufacturas, inteligencia artificial y agricultura. Xi propuso cooperar en infraestructura, tecnología y energías limpias, y llevar la relación a un nivel superior.

La Presidencia informó que ambos gobiernos darán continuidad a los acuerdos alcanzados, sin dar detalles. El encuentro llegó después de que México aprobara en 2025 aranceles de hasta 50% a ciertos productos de países sin tratado de libre comercio, entre ellos China.

Desde su oficina propia en Shenzhen, la ciudad del encuentro, BiiSmart Group te sugiere calcular el costo puesto en México de cada compra en China con el arancel vigente para su fracción, antes de cerrar el precio con el proveedor.

50%

ARANCEL MÁXIMO

De México a ciertos productos de países sin tratado, como China.

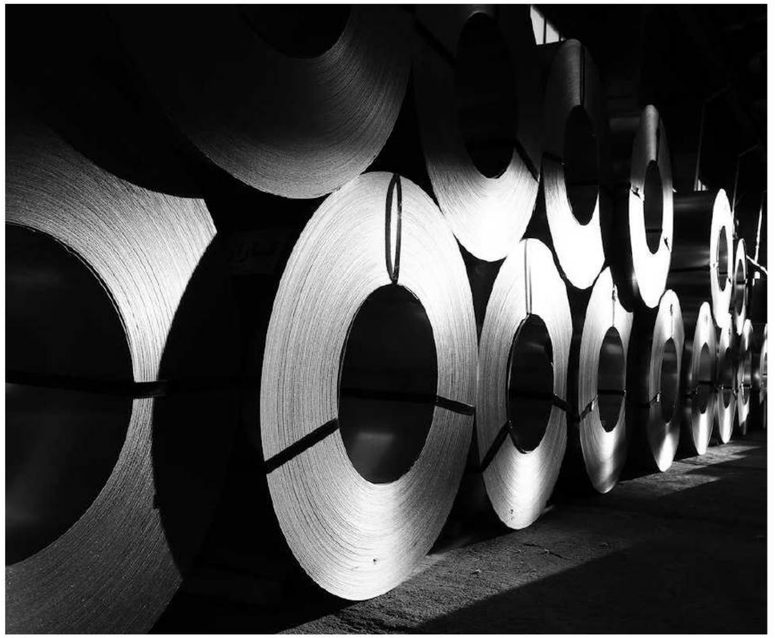
2028

APEC EN MÉXICO

México organizará la cumbre del foro; Sheinbaum invitó a Xi.

Fuente: Forbes vía AMANAC (17/11) - Sheinbaum pide a Xi ampliar cooperación comercial con China pese a tensiones arancelarias
noticias.amanac.org.mx/sitio2008/nota_interior.asp?idm=jj53441384h2437dn9781&s=wc728823475d4856dk8813&idn=kn963953164881k2272qw3018

México dio de baja unas 1,100 acerías de su registro para frenar la triangulación de acero.



El subsecretario de Comercio Exterior, Luis Rosendo Gutiérrez, dijo que México reforzó la trazabilidad para impedir que acero de China y otros países llegue a EE. UU. a través de México.

Según él, las acerías dadas de baja, muchas en Asia, no existían; eso ayudó a bajar 80% el acero importado de Vietnam en meses recientes. Dijo que las compras de acero y aluminio a terceros países, como China, Corea del Sur e India, cayeron cerca de 30%.

Esa caída equivale a unos 13,000 millones de pesos (698 millones de USD). Según Gutiérrez, la prioridad de México es reducir el impacto de los aranceles de la Sección 232 de EE. UU. a autos, acero y aluminio, y el país espera noticias positivas antes de fin de año.

Si importas acero o aluminio de Asia, Allinx, la comercializadora de aluminio de BiiSmart Group, recomienda confirmar que la acería o planta de origen siga en el registro autorizado y guardar la documentación de origen de cada embarque.

▼30%

ACERO Y ALUMINIO

Importaciones de terceros países como China, según el subsecretario.

Fuente: El Economista vía AMANAC (12/11) - México afirma que las restricciones al acero asiático dan frutos en medio de negociaciones con EU
noticias.amanac.org.mx/sitio2008/nota_interior.asp?idm=er20781358w9285pb1473&s=sc442923464d6612cn4678&idn=pp654053144035x8529lc9329

BIISMART GROUP

Tres pendientes **antes de enero**

Las navieras buscan cobrar más desde Asia a partir del 1 de diciembre, Manzanillo despacha 24 horas entre semana y México vigila más el origen del acero. Por dónde empezar:

01

Cotizar diciembre antes del día 1

Pedir la tarifa de cada embarque de Asia de diciembre y revisar si tu contrato cae dentro de las alzas que anunciaron las navieras.

02

Firmar 2027 con fórmula

Llevar los pronósticos de baja a la mesa y dejar por escrito cómo se ajustan la tarifa y el recargo por combustible si el mercado cede.

03

Ordenar despacho y origen

Repartir los despachos de Manzanillo entre lunes y miércoles y tener a mano el respaldo de origen de cada proveedor, sobre todo en acero y aluminio.

Información con corte al 22 de noviembre de 2026, de carácter informativo y sujeta a cambios. No constituye asesoría aduanal ni legal.

BIISMART GROUP

EMPOWERING YOUR BUSINESS!

Conectamos Asia **con Latinoamérica.**

biismart.com

@biismartco BiiSmart Group BiiSmart Group

Global Logistics Insights · Boletín mensual de mercado · Noviembre 2026 · Edición N° 15